



leonardo
business consulting



BUSINESS IN MOZAMBIQUE

LA NEWSLETTER MENSILE DI ECONOMIA E TUTTO CIO' CHE BISOGNA SAPERE SUL MOZAMBICO

MARZO 2011

ECONOMIA

NUOVA COMPAGNIA PER I VOLI INTERNAZIONALI

La compagnia aerea mozambicana LAM, in partnership con l'Institute for the Management of State Holdings (IGEPE), sta per lanciare una nuova compagnia aerea LAM International per gestire i



voli intercontinentali. Il capitale iniziale della società sarà di 10 milioni di dollari: 30% LAM, 21% altre aziende statali e istituzioni, 49% investitori privati. La LAM continuerà ad operare i suoi voli domestici e regionali, ma la nuova compagnia si occuperà dei voli di collegamento con Lisbona e (dal 2013) Sao Paulo

PIU' VOLI TRA MAPUTO E IL SUD AFRICA

La compagnia aerea sudafricana Comair ha annunciato che dal 3 maggio opererà sulla rotta Gauteng (Lanseria Airport) – Maputo. Lanseria è molto comodo sia da Johannesburg che da Pretoria. Comair promette almeno 8 voli A/R alla settimana su tale rotta. Comair è partner di British Airways, del quale utilizza colori e livrea.

MOBILITAZIONE DI FONDI PER IL PONTE SULLO ZAMBESI

La società portoghese Mota Engil ha iniziato a mobilitare fondi per la costruzione di un nuovo ponte sul fiume Zambesi a Tete. Il ponte, distante circa 6 km dal ponte Samora Machel, sarà lungo 2 km e unirà Tete al distretto di Moatize, che sta diventando il centro dell'industria mineraria del paese. Il gigante brasiliano Vale e la Riversdale Mining of Australia hanno concessioni minerarie nel distretto e dovrebbero iniziare la produzione entro fine anno. Gli studi geologici hanno indicato che il ponte avrà un costo di circa 70 milioni di euro, i lavori dovrebbero iniziare prima della fine dell'anno. Una volta completato, il ponte smaltirà parte del pesante traffico che adesso caratterizza il ponte Samora Machel, che rimarrà ad uso esclusivo di pedoni e veicoli leggeri.



GRANDE PROGETTO IN CORSO SUL BIOCOMBUSTIBILE A NACALA



Un progetto di coltivazione della jatropha per la produzione di etanolo sta impiegando circa 500 persone nel distretto di Nacala-a-Velha. L'investitore è la società mista italiano-mozambicana Aviam, la quale ha una concessione per un'area di 10.000 ettari per coltivare la jatropha e ha intenzione di aprire anche una fabbrica in loco per la trasformazione in etanolo.

SECONDA FASE DEL PROGRAMMA DI SVILUPPO DI MAPUTO

Il Consiglio municipale di Maputo ha lanciato la seconda fase del Programma di Sviluppo Municipale (PROMAPUTO-2), del valore di 105 milioni di dollari. Questo programma quinquennale (2011 – 2015) è finanziato dalla World Bank (50 milioni di dollari), dal Governo mozambicano (15 milioni) e dal Consiglio Municipale stesso (40 milioni). Il programma prevede la costruzione di un nuovo cimitero per Maputo, in quanto quello attuale di Lhanguene è praticamente esaurito: il nuovo cimitero sarà al di fuori della città, a Micahfutene, nel distretto di Marracuene. Inoltre una nuova discarica sotterranea verrà costruita per i rifiuti solidi di Maputo, probabilmente a Matlhemele, vicino a Matola. Questa struttura sarà a disposizione di entrambe le municipalità di Mpauto e Matola, e consentirà la chiusura della discarica di Hulene, da tempo considerata pericolosa per la salute pubblica. Il Consiglio spera di chiuderla entro il 2014, e consolidare contestualmente il servizio di raccolta rifiuti per servire il 90% della popolazione municipale.



AUMENTA L'INTERESSE VERSO IL MAPUTO BAY BRIDGE



Il progetto di costruire un ponte attraverso la Maputo Bay, collegando la capitale con il distretto di Katembe, sta attirando l'interesse di investitori nazionali e internazionali. Secondo Nelson Nunes, Direttore Esecutivo della Maputo-Sul Development Company, società pubblica responsabile del progetto, l'interesse maggiore si è registrato da Portogallo, Spagna, Cina e altri paesi. Il progetto, valutato 500 milioni di dollari, consiste nella costruzione di strade e di un ponte che colleghi Maputo a Katembe e al resort turistico di Ponta do Ouro. Nunes ha sottolineato che il pacchetto finanziario sarà pronto per ottobre, anche le tempistiche dipenderanno molto dagli studi preliminari in corso.

TRASPORTI: IL GOVERNO INVESTE

Il numero di passeggeri del servizio pubblico a Maputo e Matola incrementa in media del 5% all'anno, e il Ministro dei Trasporti, Paulo Zucula, ha affermato che grazie al Fondo per lo Sviluppo dei Trasporti istituito dal Governo lo scorso anno è stato possibile investire quasi un milione di euro nel trasporto pubblico. Il denaro è stato investito nell'acquisto di 167 autobus.



LO STATO VENDE PARTECIPAZIONI DI IMPRESE STATALI

Il governo mozambicano sta portando avanti il processo di vendita di azioni delle 35 imprese statali disponibili per l'alienazione a basso prezzo: l'elaborazione degli studi che andranno a orientare il processo di cessione è già stata conclusa, secondo una fonte dell'Instituto de Gestão das Participações do Estado – IGEPE. Il processo dovrà essere sottoposto al Governo per l'approvazione dei termini e delle condizioni di vendita.

COOPERAZIONE

SUPPORTO ITALIANO PER L'UEM

Il governo mozambicano ha firmato un accordo con il governo italiano per il finanziamento del maggiore istituto mozambicano per l'istruzione superiore, l'Università Eduardo Mondlane, la quale riceverà un supporto per la riforma accademica, l'innovazione tecnologica e la ricerca scientifica, per un totale di circa 5 milioni e mezzo di euro. Il programma mira a migliorare la qualità della ricerca scientifica e raggiungere miglioramenti nell'efficienza interna e nella capacità di coordinazione, amministrazione, controllo e valutazione delle attività accademiche e di ricerca.

